Nautisme

Meta, la Rolls du bateau de plaisance

A Tarare, point de mer. Tout juste une petite rivière, autrefois polluée, au bord de laquelle, depuis cinquante ans, le chantier naval Meta construit des bateaux presque insubmersibles en aluminium renforcé.

Pierre-Olivier Vérot
pierre-olivier.verot@centrefrance.com

La Nationale 7, chantée par Trenet, qui fait de Paris la banlieue de Saint-Paul-de-Vence, ne traverse pas que la Bourgogne et la Provence. À mi-chemin de Roanne et de Lyon, elle coupe Tarare, ancienne capitale de la mousseline, cité textile en reconversion. Quoi de plus inattendu, dans cette commune de 10.000 habitants qui s'efforce de gommer sa noirceur, que de trouver un chantier naval ? Réputé dans la France entière et bien au-delà qui plus est.

Bernard Moitessier et son Joshua ont fait sa renommée

Le premier à avoir fait la renommée de l'entreprise fondée par Joseph Fricaud fut l'extravagant navigateur Bernard Moitessier. Celui qui, en 1968, à l'arrivée de la première course autour du monde en solitaire et sans escale, renonça à couper la ligne d'arrivée en vainqueur pour continuer en direction de l'océan indien et s'installer, après dix mois de navigation, sur un atoll polynésien. Ces aventures, le marin les a vécues à bord du Joshua, mythique bateau aujourd'hui conservé au musée maritime de la Rochelle, qui propose de naviguer à son bord.

CHANTIER NAVAL

ROBUSTESSE. Les bateaux Meta sont prêts à affronter n'importe quelles conditions de mer.

Ce Joshua avait été fabriqué à Tarare, chez Meta. Meta comme métallurgie puisque le père de Joseph Fricaud, chaudronnier à Chauffailles (Saône-et-Loire), avait conseillé au fiston de se lancer dans la fabrication de bateaux en acier. Ce dernier élabora le Strongall, un aluminium épais qui assure une anti-électrolyse parfaite. Le brevet fut déposé et le succès au rendez-vous. Des vedettes, des sloops, des ketchs, construits pour Antoine, Philippe Poupon, José Bové et bien d'autres, attirés par la réputation de solidité absolue des bateaux Meta. Joseph Fricaud en fabriquera 350 avant de céder l'affaire à son bras droit, Patrice Passinge.

En septembre, l'entreprise a fêté ses 50 printemps en réunissant ses clients sur l'Ile du Frioul, au large de Marseille. Ses clients ou plutôt ses amis car Meta, en plus d'une marque, est une famille. Les patrons connaissent personnellement les clients et réciproquement. « C'est la Mecque du bateau en acier », confirment ces amateurs éclairés qui ne changeraient de monture pour rien au monde au moment de braver mers et océans, même si le prix de ces bateaux « sur mesure » n'a évidement rien à voir avec celui des navires de série. José Bové, à la barre de son « Petit monde », est un adepte : « Pourquoi j'ai choisi un bateau Meta ? Mais parce qu'il n'y en a pas d'autres ! » Jean-Pierre Brouns, architecte naval, résume : « Un Meta, ce n'est pas un bateau de loisir. C'est un bateau pour vivre dessus, pour faire des milles, voire pour faire le tour du monde. »

Au bord de la Turdine, rivière autrefois colorée par les rejets de l'industrie textile alors florissante, Patrice Passinge s'attache à faire vivre la philosophie maison. « On fabrique avec et pour le client. On part de ce qu'il désire, de la façon dont il va naviguer avant de faire dessiner le bateau et de le construire. » Comme on bâtit ses rêves d'évasion et de lointain. ■

REPÈRES

1963. Joseph Fricaud déménage de Chauffailles (Saône-et-Loire) et installe Meta à Tarare (Rhône).

1968. Bernard Moitessier boucle et prolonge son tour du monde à bord du « Joshua », issu du chantier Meta.

1974. Meta construit le bateau du chanteur Antoine qui part naviguer sur les océans du monde entier.

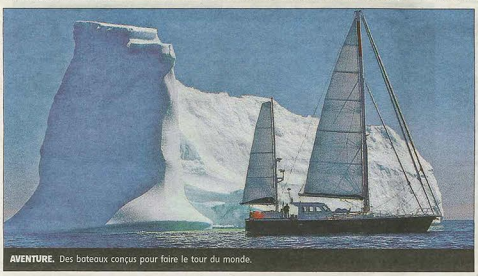
1978. Joseph Fricaud dépose le brevet du Strongall, aluminium renforcé.

1984. « Voyageur 47 » traverse en première mondiale l'Atlantique jusqu'à New York, aller-retour.

2005. Joseph Fricaud prend sa retraite et cède son entreprise à son bras droit, Patrice Passinge, actuel patron du chantier naval.

2013. Meta fête ses 50 ans sur l'île du Frioul, au large de Marseille.

2014. Patrice Passinge travaille au lancement d'un bateau de grand voyage, « Trawler 36 (pieds) », navire de plaisance à moteur.



AVENTURE. Des bateaux conçus pour faire le tour du monde.

ALU. Le Strongall, inventé par Joseph Fricaud, a fait la renommée de Meta.