



## NAVA JPB32

### Spécificités

Prix : 69000€  
Gamme : JPB  
Modèle : JPB 32  
Longueur hors tout : 10.80 m  
Longueur à la flottaison : 0.01 m  
Largeur hors tout (Bau) : 3.10 m  
Tirant d'eau : 1.72 m  
Déplacement lège (Poids à vide) : 5.5 t  
Catégorie de conception : A  
Cabine(s) : 2  
Couchages max. : 5  
Motorisation : 40cv  
Réservoir Gazole : 250 L  
Réservoir Eau : 400 L  
Architecte(s) : Jean Pierre Brouns

### NAVA JPB32

Superbe voilier de voyage en aluminium épais (Strongal) fabriqué au chantier META en 2005.

Fidèle à la gamme JPB (architecte Jean-Pierre Brouns), le JPB 32 est un petit yacht d'expédition qui permet à un couple avec enfants de s'aventurer où il le souhaite en toute sécurité et avec un confort optimal.

Bateau complètement remis en état fin 2021/début 2022, pour une transat retour en mai/juin 2022 depuis les Antilles.. De nombreux équipement sont neufs, bateau prêt à partir à l'aventure.

Peinture coque, pont, roof, anti-dérapant neuf, gréement courant neuf, gréement dormant révisé par professionnel + étai largable neuf, génois neuf, boiserie de cockpit neuves, batteries et électronique neuf, guindeau neuf, cousin intérieurs neufs, joints de hublots changés, carénage novembre 2021.

Bateau visible à Lorient.

Caractéristiques générales :

Quillard bi-safran

Longueur : 10,80 m

Largeur : 3,10 m

Tirant d'eau : 1,72 m

Déplacement : 5500 kg dont lest de 1700kg

Moteur : Volvo 2040 SD 40cv 800h

Hélice tripale fixe

Réservoir gasoil de 250 litres dans la quille pour un centrage optimal des poids

Aménagement :

Une cabine double à l'avant type lit breton

2 couchettes dans le carré avec table pliante (+ toile anti-roulis)

1 couchette skipper arrière tribord (+ toile anti-roulis)

1 cabinet de toilette avec WC manuel et lavabo en arrière bâbord

1 soute à voile

Cuisine en long à tribord avec :

- évier inox eau douce et eau de mer

- gazinière 2 feux

- réfrigérateur 12V Danfoss

Grande table à carte à bâbord

4 réservoirs d'eau souples de 100 litres chacun (2 avant et 2 arrière)

Eau froide et chaude sous pression (chauffe-eau électrique de 25 litres)

Poêle de chauffage au gasoil

Très bonne isolation : 5 cm de mousse polyuréthane

Joints de hublots neufs (2022)

Voiles et gréement :

Gréement courant neuf

Étai largable neuf avec ridoir pélican réglable

Hale-bas rigide

Enrouleur de génois Harken

Grand-voile full batten avec lazy-jack : bon état

Génois : neuf 2022

Trinquette sur étau largable : très bon état

Tourmentin : très bon état

Spinnaker avec chaussette : très bon état

Taud de GV neuf

Tangon aluminium

Mat et bôme Sparcraft

Accastillage Harken

2 winchs Harken 44 Power Ratio Self-tailing 2 vitesses dans le cockpit

1 winch Harken 40 Power Ratio Self-tailing 2 vitesses sur le mat

2 winchs Harken 16 Power Ratio Self-tailing 1 vitesse sur le mat

Électronique et instruments de navigation :

Centrale de navigation Raymarine ST 60 Tridata avec loch, speedomètre, sondeur, (intérieur et extérieur), girouette – anémomètre (extérieur)

2 GPS portables : Géonav 4 Gipsy & Garmin etrex Summit

Compas de cloison Plastimo Contest 130 neuf 2021

Girouette Windex neuve 2022

Pilote automatique Raymarine ST6001 + vérin 40 ST 16

VHF fixe RT750 avec AIS et GPS intégrés neuf 2021

VHF portable Uniden Voyager

Electricité :

3 batteries de service 112 Ah Premium Booster Marine 2021

1 batterie moteur 112 Ah Premium Booster Marine 2021

2 panneaux solaires (80 et 120 Watt) avec contrôleur de charge MPPT Victron 2021

1 hydro-générateur (2008)

2 alternateurs couplés au moteur

Coupleur de batteries Cyrix Victron 2021

Chargeur de batterie, ligne de quai et prises 220V

Prises allume-cigare et prises USB

Lampes de cabine et feux de navigation à LED

Auto-radio Kenwood avec lecteur CD/USB et HP Pioneer 140W intérieurs

Pont :

Guindeau électrique Lofrans X2 neuf 2021 avec télécommande

Mouillage principal : ancre SPADE haute tenue acier galvanisé S80 15kg avec 30m de chaîne 8mm et 40m de câblot

Mouillage secondaire : ancre SPADE haute tenue aluminium avec 20m de chaîne et 30m de câblot

Doubles barres franches stratifiées carbone en 2021

Banc de cockpit en teck et panneau de descente refait en 2021

Taud de cockpit

Douche de pont avec eau froide et eau chaude

Échelle de bain

Divers :

Annexe AVON à plancher latté, avec grappin et câble de sécurité

Moteur HB 2,5CV Mercury (révisée 2022 et réservoir neuf)

Pompes de cales électriques et manuel

Régulateur d'allure WindPilot Pacific révisé 2022





