



## **MER RIVIÈRE 16M**

## Spécificités

Prix: VENDU

**Longueur de coque :** 15.50 m **Architecte(s) :** Jean-pierre Brouns

Motor Yacht de 16m, ce bateau a salon de pont vous emmènera faire le tour de l'Europe par les canaux ou par la mer. Capable d'accueillir une famille avec enfant ou jusqu'à 6 personnes, ce bateau est un vrai appartement flottant tout équipé et incassable par sa coque en aluminium renforcé.

- mise a l'eau: 12/1994

- coque Aluminium selon le procédé Strongall : 15 mm

- longueur: 15,50 m - largeur: 4,20m - tirant air: 3,20 m - tirant eau: 1,20 m

- moteurs: 2 moteurs 60 ch NANNI - DIESEL

- Groupe Électrogène: 6,5 kva

Réservoir à eau douce : 1500 L + 700 LRéservoir à eaux noires : 1500 L

Réservoir Gasoil : 1500 Lbateau MER / RIVIÈRE

- habitable a l'année place de port possible : port de plaisance de BELLGARDE ( 12 km de Nimes et d'Arles 10km de Beaucaire et de St Gilles )

Cuisine entièrement équipée avec coin repas :

Lave linge / sèche linge Évier 2 bacs inox Plan de travail marbre

Plaque de cuisson gaz 3 feux

Hotte 24 v

Four électrique / micro ondes Grand frigo / congélateur

Alimentation eau par hydrophore

Eau chaude cumulus

2 cabines:

A l'avant : lit 200/140

Nombreux placards + penderie Cabinet de toilettes + w.c électrique Cabinet de toilettes + douche séparée

A l'arrière : lit 200/140

Placards + penderie

Cabinet de toilettes + douche + W.C électrique Séjour : canapé convertible 200/ 140 ou deux lits séparés

> 2 fauteuils Table basse



4 placards

Carré dans poste de pilotage : table 6 places

2 banquettes cuir vert foncé transformable en lit 190/130

Terrasse couverte a l'arrière : table ronde et 4 chaises











UNE « MIXITÉ » RÉUSSIE

Pour déjeuner, nous retournons au port de Cayenne : amarrage ans souci sur qual rugueux pourtant plus adapté à la pèche qu'à la plaisance, grâce aux bourfingues en coutchouc qui centurent la coque. Bateau de croisière, l'Aréthuse a été conçu pour être utilisé à la dure, les marinas étant rares sur les rivières. Pour pouvoir mouiller quel que soit le courant, il est équipé de deux guindaux, un à l'avant et un à l'arrière.

a l'avant et un a l'arrière.

Notre aller-retour à Marennes s'est fait sur une mer plate qui n'aturait même pas dérangé un house-boat. Ce n'est que le lendemain, en nous rendant au Flers d'Ars, que nous avons pu tester les caullités maries de notre motoryacht de rivière... Les conditions ont complète-

## FICHE TECHNIQUE

LONGUEUR HORS TOUT 14 m LARGEUR 4,40 m POIDS 30 tonnes TIRANT D'AIR 3,15 m TIRANT D'EAU 1,35 m NBRE DE COUCHETTES 4 + 2 ment changé dans la nuit et un bon nordouest de 15 à 20 nœuds nous attend pour remonter le pertuis d'Antioche. Le clapot a eu le temps de se lever et risque d'être un peu dur pour la carène de péniche de l'Aréthuse, vraiment très plate. D'ailleurs l'architecte est un peu inquiet et nous rappelle que les incursions en mer du bateau ne sont qu'occasionnelles et n'ont lleu en général après étre assuré des conditions météolorogiques. Finalement, le bateau franchit sans heurt les 80 cm de clapot. Quelques vagues un peu plus hautes



LE PROPRIÉTAIRE
DE L'ARÉTHUSE
A CHOISI
LE CÈDRE ROUGE
POUR DONNER
DE LA CHALEUR
À UNE UNITÉ
QUI N'EN
MANQUE
DÉJÀ PAS.



Au retour, le vent et la mer ont forci et nous sommes accompagnés d'un roulis rythmique tout à fait supportable, qui finit de nous convaincre que l'Aréthuse mérite son label de bateau mer et rivière, même si la première partie de notre programme s'est l'imitée à des zones sûres et protégées.

programme s'est limitee a des zones sûres et protégées.
Tous les bateaux ont leurs points faibles ; ce compte rendu de la navigation à bord d'un type de motoryacht peu répandu wous paraîtra peut-être bien flatteur. En fait, l'Artéthuse n'est pas un produit destiné à séduire une large clientèle,