ALUMINIUM BLUEWATER & EXPEDITION BOATS



MER RIVIÈRE 16M

Spécificités

Prix : VENDU
Longueur de coque : 15.50 m
Architecte(s) : Jean-pierre Brouns

Motor Yacht de 16m, ce bateau a salon de pont vous emmènera faire le tour de l'Europe par les canaux ou par la mer. Capable d'accueillir une famille avec enfant ou jusqu'à 6 personnes, ce bateau est un vrai appartement flottant tout équipé et incassable par sa coque en aluminium renforcé.
- mise a l'eau: 12/ 1994
- coque Aluminium selon le procédé Strongall : 15 mm
- longueur : 15,50 m
- largeur : 4,20m
- tirant air : 3,20 m
- tirant eau : 1,20 m
- moteurs : 2 moteurs 60 ch NANNI - DIESEL
- Groupe Électrogène : 6,5 kva
- Réservoir à eau douce : 1500 L + 700 L
- Réservoir à eaux noires : 1500 L
- Réservoir Gasoil : 1500 L
- bateau MER / RIVIÈRE
- habitable a l'année place de port possible : port de plaisance de BELLGARDE (12 km de Nimes et d'Arles 10km de Beaucaire et de St Gilles)

Cuisine entièrement équipée avec coin repas :
Lave linge / sèche linge
Évier 2 bacs inox
Plan de travail marbre
Plaque de cuisson gaz 3 feux
Hotte 24 v
Four électrique / micro ondes
Grand frigo / congélateur
Alimentation eau par hydrophore
Eau chaude cumulus
2 cabines :
A l'avant : lit 200/140
Nombreux placards + penderie
Cabinet de toilettes + w.c électrique
Cabinet de toilettes + douche séparée
A l'arrière : lit 200/140
Placards + penderie
Cabinet de toilettes + douche + W.C électrique
Séjour : canapé convertible 200/ 140 ou deux lits séparés
2 fauteuils
Table basse

4 placards
Carré dans poste de pilotage : table 6 places
2 banquettes cuir vert foncé transformable en lit 190/130
Terrasse couverte a l'arrière : table ronde et 4 chaises

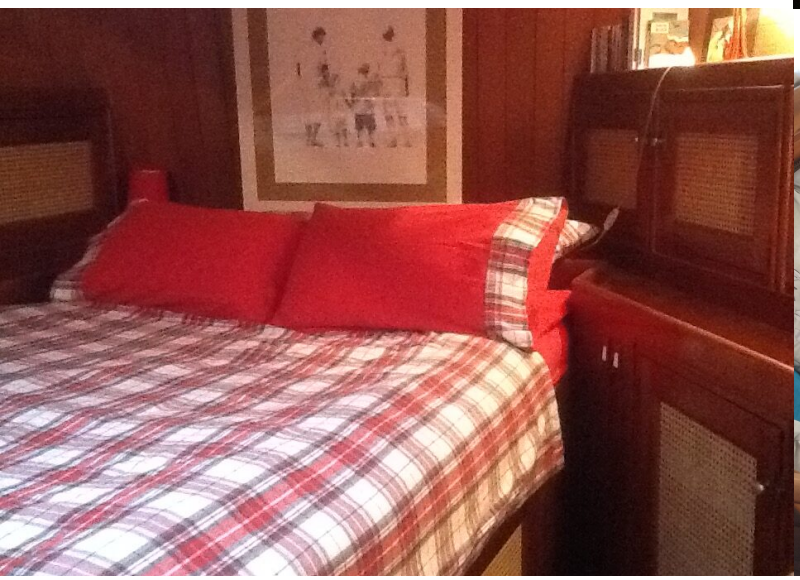
META
ALUMINIUM BLUEWATER & EXPEDITION BOATS



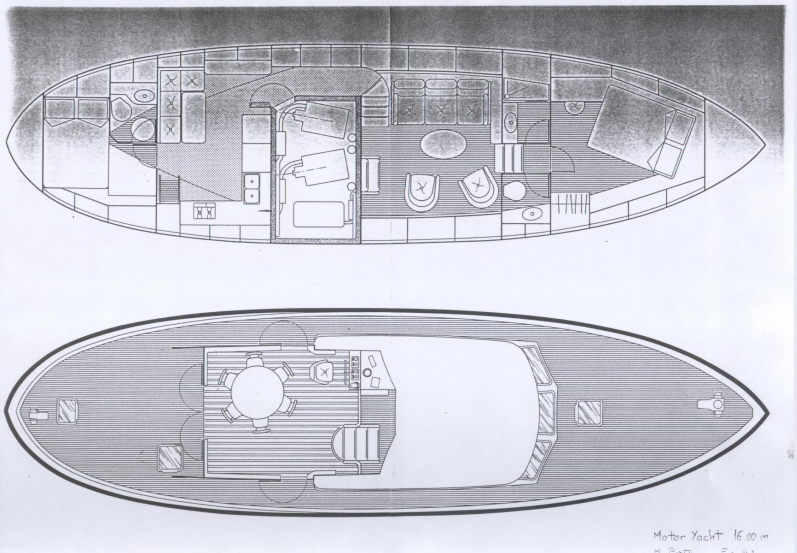












Motor Yacht 16.00 m

marques de technologie moderne complètent heureusement l'élégance simple de l'Aréthuse.
Le bateau a été construit en aluminium épais par Meta à Tarare, selon le procédé Strongall exclusif à ce chantier. L'utilisation de tôles très épaisses permet de réduire les structures intérieures, tout en conservant une excellente rigidité et de réaliser des soudures d'une grande fiabilité sans aucune déformation du métal, qui est protégé de la corrosion par une couche de zinc. Pour

véritable plaisir !



Des volumes sur mesure...

Conçus pour un équipage réduit, les emménagements intérieurs privilégient le volume et l'espace : deux cabines seulement, une à l'avant pour le propriétaire avec toilettes et salle de bains et une autre à l'arrière avec un accès indépendant pour l'équipage. Les invités disposent pour dormir d'un canapé dans le vaste carré, en arrière de la cabine avant, ou éventuellement des banquettes du salon de pont intégré à la timonerie. Extrêmement bien équipée et dotée

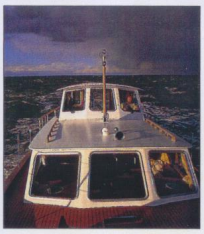
ARETHUSE
L'ELEGANCE SÛRE

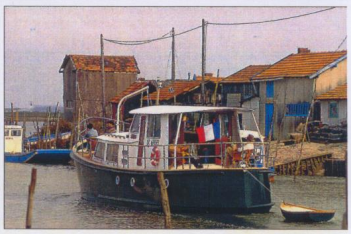


deux portes latérales de la timonerie ou par la porte arrière du salon de pont. Seul regret, le barreur doit ouvrir la porte bâbord pour communiquer dehors avec l'équipage, car le hublot latéral du poste de commande ne s'ouvre pas.

Une « mixité » réussie

Pour déjeuner, nous retournons au port de Cayenne : amarrage sans souci sur un quai rugueux pourtant plus adapté à la pêche qu'à la plaisance, grâce aux bourlingues en caoutchouc qui ceinturent la coque. Bateau de croisière, l'Aréthuse a été conçu pour être utilisé à la dure, les marinas étant rares sur les rivières. Pour pouvoir mouiller quel que soit le courant, il est équipé de deux guindaux, un à l'avant et un à l'arrière.
Notre aller-retour à Marennes s'est fait sur une mer plate qui n'aurait même pas dérangé un house-boat. Ce n'est que le lendemain, en nous rendant au Fiers d'Ars, que nous avons pu tester les qualités marines de notre motoryacht de rivière... Les conditions ont complètement changé dans la nuit et un bon nord-ouest de 15 à 20 nœuds nous attend pour remonter le pertuis d'Antioche. Le clapot a eu le temps de se lever et risque d'être un peu dur pour la carène de péniche de l'Aréthuse, vraiment très plate. D'ailleurs l'architecte est un peu inquiet et nous rappelle que les incursions en mer du bateau ne sont qu'occasionnelles et n'ont lieu en général après s'être assuré des conditions météorologiques. Finalement, le bateau franchit sans heurt les 80 cm de clapot. Quelques vagues un peu plus hautes nous feront tout de même sentir que





Le propriétaire de l'Aréthuse a choisi le cèdre rouge pour donner de la chaleur à une unité qui n'en manque déjà pas.

Au retour, le vent et la mer ont forci et nous sommes accompagnés d'un roulis rythmique tout à fait supportable, qui finit de nous convaincre que l'Aréthuse mérite son label de bateau mer et rivière, même si la première partie de notre programme s'est limitée à des zones sûres et protégées.
Tous les bateaux ont leurs points faibles ; ce compte rendu de la navigation à bord d'un type de motoryacht peu répandu vous paraîtra peut-être bien flatteur. En fait, l'Aréthuse n'est pas un produit destiné à séduire une large clientèle,

Fiche technique

Longueur hors tout 14 m
Largeur 4,40 m
Poids 30 tonnes
Tirant d'air 3,15 m
Tirant d'eau 1,35 m
Nbre de couchettes 4 + 2

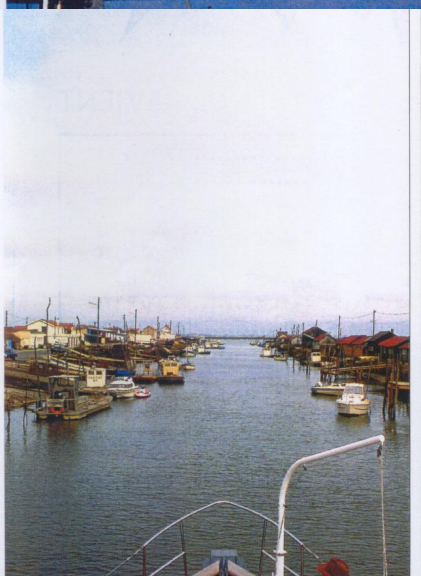
ET SIMPLE

d'un petit carré pour l'équipage, la cuisine se situe en arrière de la vaste salle des machines qui abrite les deux moteurs, le groupe électrogène de 6 kW et le chauffage. Sobre et de bon goût, la décoration intérieure doit beaucoup à la qualité du travail du chantier Fernand Hervé, qui a réalisé tout l'aménagement et toute la finition du bateau. L'acajou massif des planchers tranche agréablement avec les façades de cloison en lambris de cèdre rouge et les lattes de vaigrage des plafonds peintes en blanc. Une dernière touche d'élégance est apportée par le cuir vert des banquettes du salon de pont, par le canage d'osier des portes de placards et par le rotin du canapé et des fauteuils de jardin. Ces meubles apportent une touche de fantaisie parmi les aménagements classiques.

Son étrave fend les eaux salées comme l'eau douce. Mais, avec sa faible motorisation, 2 x 60 ch diesel, l'Aréthuse doit caboter dans les zones maritimes protégées.

Souple et maniable...

Zones de navigation protégées, canaux, marais, les pertuis charentais : endroits qui conviennent parfaitement pour tester un bateau au programme mer et pilote automatique.
Arrivés au petit port de Cayenne, nous prenons le chenal qui mène à Marennes. Sûr de lui, Michel Joubert louvoie adroitement le bateau entre les plates des ostréiculteurs malgré les 30 tonnes de déplacement et le tirant d'eau de 1,30 m, qui ne laisse pas beaucoup de marge dans ce petit canal. Les moteurs à 1 200 tours, nous avançons paisiblement à 4 nœuds. A cette vitesse, l'Aréthuse dispose d'une autonomie de plus de 2 000 km, grâce à ses réservoirs de fuel d'une capacité de 2 500 litres.
Premier test de maniabilité, nous amorçons un demi-tour pour aller de l'autre côté de la Seudre à la Tremblade ; avec ses 16 mètres et son franc-bord généreux, le bateau semble prêt à écraser les petites plates et les fragiles structures de bois qui leur servent de quai. Le capitaine négocie l'affaire en souplesse ; après avoir mis au point mort, il attend que les grosses hélices de 700 mm aient cessé de tourner avant d'embrayer la marche arrière. Car une manœuvre trop rapide ferait caler les moteurs ! Sans propulseur d'étrave, en jouant uniquement sur les deux moteurs, l'Aréthuse fait son demi-tour sans difficultés. L'entre-axe de 1,80 mètre, entre les deux hélices, y aide bien. Tout comme le fort pied dans l'eau de la carène sur toute sa longueur, qui la rend peu sensible au



Poids: .....630 kg
Puiss.: 150 hp max.

BUSTER L



Longueur: ...4,90 m
Largeur: .....1,97 m
Poids: .....330 kg
Puiss.: ..50 hp max.

NAVITECH de Echnamm
Des bateaux très spéciaux
Z.A. Plateau de Bertoire
av. J. Monnet - 13410 Lambesc
Tél. 42 92 79 30 - Fax. 42 92 78 58

SAVOIR FAIRE SES PREUVES



SALON NAUTIQUE DE PARIS
STAND HALL 1 C8