



ECOTROLL 49

Spécificités

Prix : 250.000 €

Longueur hors tout : 15.20 m

Longueur de coque : 14.99 m

Longueur à la flottaison : 13.80 m

Largeur hors tout (Bau) : 4.49 m

Tirant d'eau : 1.16 m

Déplacement léger (Poids à vide) : 12.2 t

Déplacement pleine charge : 20 t

Safran(s) : 2

Catégorie de conception : A (Offshore)

Cockpit : Abrité avec timonerie

Cabine(s) : 4, 2 doubles et 2 avec des lits superposés

Couchages max. : 12

Cabinet(s) de toilette : 1

Carré : Grand salon intérieur avec 2 tables de carré pour 10 personnes + terrasse extérieur

Motorisation : 2 x Nanni diesel N4.80 SD 80cv @ 2700rpm

Réservoir Eau : 500 L

Architecte(s) : Jean-pierre Brouns

OPPORTUNITÉ RARE : exceptionnel trawler transocéanique !

La chaudronnerie de l'Ecotroll 49 est entièrement construite (inclus les accessoires de coque tels que les 3 portes, la porte de tableau, les 2 gouvernails, la trappe de la soute arrière et la trappe de mouillage avant)—elle attend son nouveau propriétaire pour être enfin aménagée ; vous pouvez la visiter à Tarare, à seulement 30 minutes de Lyon en voiture ou en train.

L'Ecotroll 49 est le yacht à moteur le plus respectueux de l'environnement qui soit : conçu avec des moteurs hybrides diesel et électriques ainsi qu'une aile/voile "kite" lui permettant de réduire sa consommation au minimum, il a une autonomie de 6 heures à 5,5 nœuds en électrique et plus de 2000 milles à 6 nœuds en moteur diesel. Homologué en catégorie A hauturier, son faible tirant d'eau et sa coque Strongall lui permettent de naviguer dans le monde entier, aussi bien sur les océans que les rivières et les canaux.

Ce yacht d'un peu moins de 15m est conçu avec son grand séjour & cuisine, sa table à carte et sa timonerie sur le pont principal, et une salle de bain pour deux cabines doubles (dont la cabine propriétaire) sur le pont inférieur.

Prix de la coque comprenant :

2 lignes d'arbre META 615

2 safrans

Roulements des 2 tubes de jaumières

3 portes de timonerie.

Les trappes de coqueron

Porte pont- levis du cockpit arrière

Ber central (pour groupe électrogène)

Réservoirs GO 4000 litres intégrés coque aluminium

Crash box

Supports planchers et réserves adaptées pour réservoirs types 220 litres Vetus

Échantillonnage fond = alu 15 mm

Bordés = 12 mm

Lot équipement :

1 Verin Lecomble et Schmidt surdimensionné . Support soudé sur mesure à la coque.
LS 932 VHM 63 DT 345, 2 ROTULES ,2 écrous
1Guindeau Falkon 24 V/1500 watt/ barbotin 12 mm Lofrans gros modèle + raccord
electrique : relais /commande
Chaine 100 m diametre 12 mm
1 Brittany 65 kg
1 Bruce "chinoise" 30 kg FHD
Toutes les fermetures pont sont Giot (panneaux de pont CRISTAL taille 60 et
hublots OUVRANTS Evolution 13-3 R) au complet
Les vitres de la timonerie sont double vitrage et faites sur mesure
Silencieux echappement humide /diametre échappement 150 mm
1 Sortie échappement 150 mm
Prises eaux de mer moteurs : 2 Vannes 63 mm diamètre en Nylon armé modèle pour
chalutiers et 2 filtres 900 l/mn PVC + inox Gros modèle Vetus pour prise eau de mer
moteur (2) sur tube alu soudé
2 Accouplements Kotex adaptés et usinés pour les lignes d'arbres 615 meta.
Divers pompes immergées
Nables remplissage gazoil
Filtres anti-odeurs et reniflards



