



## MER RIVIÈRE 16M

### Features

Prix : SOLD  
Hull length : 15.50 m  
Architect(s) : Michel Joubert / Nivelt

Motor Yacht of 16m, this boat with deck saloon will take you around Europe by the canals or by the sea. Able to accommodate a family with children or up to 6 people, this boat is a real floating apartment fully equipped and unbreakable by its reinforced aluminum hull.

- launching : 12/ 1994
- Aluminum shell according to the Strongall process : 15 mm
- length : 15,50 m
- width : 4,20m
- air draft : 3,20 m
- draft : 1,20 m
- motors : 2 motors 60 ch NANNI - DIESEL
- Power generator : 6,5 kva
- Fresh water tank : 1500 L + 700 L
- Black water tank : 1500 L
- Gasoil tank : 1500 L
- boat for SEAS and RIVERS
- inhabitable for the year possible harbour place : marina of BELLGARDE ( 12 km of Nimes and Arles, 10km of Beaucaire and St Gilles )

Fully equipped kitchen with dining area:

Washing machine / dryer  
Stainless steel double sink  
Marble worktop  
Gas hob with 3 burners  
Hood 24 v  
Electric oven / microwave  
Large fridge / freezer

Water supply by hydrophore  
Hot water cumulus

2 cabins :

In the front : bed 200/140  
Many cupboards + closet  
Bathroom + electric toilet  
Toilet + separate shower

At the back : bed 200/140  
Cupboards + closet  
Bathroom + shower + electric toilet

Living room : sofa bed 200/ 140 or two separate beds  
2 armchairs  
Coffee table  
4 cupboards

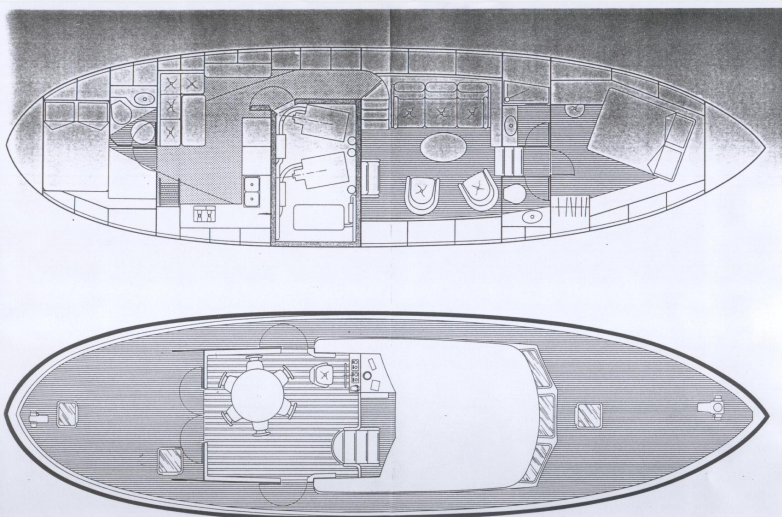
Square in cockpit : table 6 places  
2 dark green leather benches convertible into a 190/130 bed

Covered terrace at the back : round table and 4 chairs









Motor Yacht 16.00 m  
H. 2.02 m P. 2.53 m

d'un petit carré pour l'équipage, la cuisine se situe en arrière de la vaste salle des machines qui abrite les deux moteurs, le groupe électrogène de 6 kW et le chauffage. Sobre et de bon goût, la décoration intérieure doit beaucoup à la qualité du travail du chantier Fernand Hervé, qui a réalisé tout l'aménagement et toute la finition du bateau. L'acajou massif des planchers tranche agréablement avec les façades de ciélon, en lambris de cèdre rouge et les lattes de vaigrage des plafonds peintes en blanc. Une dernière touche d'élé-

SON ÉTRAVE FEND LES EAUX SALES COMME L'EAU DOUCE, MAIS, AVEC SA FAIBLE MOTORISATION, 2 X 60 CH DIESEL, L'ARETHUSE DOIT CAROTER DANS LES ZONES MARITIMES PROTÉGÉES.

gance est apportée par le cuir vert des banquettes du salon de pont, par le canapé d'osier des portes de placards et par le rotin du canapé et des fauteuils de jardin. Ces meubles apportent une touche de fantaisie parmi les aménagements classiques.

#### SOUPLE ET MANIABLE...

Zones de navigation protégées, canaux, marais, les pertuis charentais : endroits qui conviennent parfaitement pour tester un bateau au programme mer et

pilote automatique. Arrivés au petit port de Cayenne, nous prenons le chenal qui mène à Marennes. Sûr de lui, Michel Joubert faufile adroitement le bateau entre les plates des ostréiculteurs malgré les 30 tonnes de déplacement et le tirant d'eau de 1.30 m, qui ne laisse pas beaucoup de marge dans ce petit canal. Les moteurs à 1 200 tours, nous avançons paisiblement à 4 nœuds. A cette vitesse, l'Aréthuse dispose d'une autonomie de plus de 2 000 km, grâce à ses réservoirs de fuel d'une capacité de 2 500 litres. Premier test de manœuvrabilité, nous amorçons un demi-tour pour aller de l'autre côté de la Seudre à la Tremblade ; avec ses 16 mètres et son franc-bord généreux, le bateau semble prêt à écraser les petites plates et les fragiles structures de bois qui leur servent de quai. Le capitaine négocie l'affaire en souplesse ; après avoir mis au point moro, il attend que les grosses hélices de 700 mm aient cessé de tourner avant d'embrayer la marche arrière. Car une manœuvre trop rapide ferait caler les moteurs ! Sans propulseur d'étrave, en jouant uniquement sur les deux moteurs, l'Aréthuse fait son demi-tour sans difficultés. L'entre-axe de 1.80 mètre, entre les deux hélices, y aide bien. Tout comme le fort pied dans l'eau de la carène sur toute sa longueur, qui la rend peu sensible au

marques de technologie moderne complètent heureusement l'élégance simple de l'Aréthuse.

Le bateau a été construit en aluminium épais par Meta à Tarare, selon le procédé Strongall exclusif à ce chantier. L'utilisation de tôles très épaisses permet de réduire les structures intérieures, tout en conservant une excellente rigidité et de réaliser des soudures d'une grande fiabilité sans aucune déformation du métal, qui est protégé de la corrosion par une couche de zinc. Pour

véritable plaisir !



DES VOLUMES SUR MESURE...

Conçu pour un équipage réduit, les emménagements intérieurs privilégient le volume et l'espace : deux cabines seulement, une à l'avant pour le propriétaire avec toilettes et salle de bains et une autre à l'arrière avec un accès indépendant pour l'équipage. Les invités disposent pour dormir d'un canapé dans le vaste carré, en arrière de la cabine avant, ou éventuellement des banquettes du salon de pont intégré à la timonerie. Extrêmement bien équipée et dotée

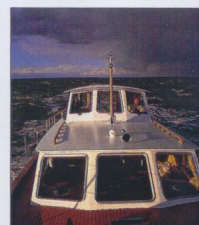
## ARETHUSE L'ELEGANCE SÛRE

deux portes latérales de la timonerie ou par la porte arrière du salon de pont. Seul regret, le barreur doit ouvrir la porte bâbord pour communiquer dehors avec l'équipage, car le hublot latéral du poste de commande ne s'ouvre pas.

#### UNE « MIXITÉ » RÉUSSIE

Pour déjeuner, nous retournons au port de Cayenne : amarrage sans souci sur un quai rugueux pourtant plus adapté à la pêche qu'à la plaisance, grâce aux bourlingues en caoutchouc qui ceinturent la coque. Bateau de croisière, l'Aréthuse a été conçu pour être utilisé à la dure, les marins étant rares sur les rivières. Pour pouvoir mouiller quel que soit le courant, il est équipé de deux guindaux, un à l'avant et un à l'arrière.

Notre aller-retour à Marennes s'est fait sur une mer plate qui n'aurait même pas dérangé un house-boat. Ce n'est que le lendemain, en nous rendant au Fiers d'Arç, que nous avons pu tester les qualités marines de notre motoryacht de rivière... Les conditions ont complète-



ment changé dans la nuit et un bon nord-ouest de 15 à 20 nœuds nous attend pour remonter le pertuis d'Antioche. Le clapot a eu le temps de se lever et risque d'être un peu dur pour la carène de péniche de l'Aréthuse, vraiment très plate. D'ailleurs l'architecte est un peu inquiet et nous rappelle que les incursions en mer du bateau ne sont qu'occasionnelles et n'ont lieu en général après s'être assuré des conditions météorologiques. Finalement, le bateau franchit sans heurt les 80 cm de clapot. Quelques vagues un peu plus hautes nous font tout de même sentir que

LE PROPRIÉTAIRE DE L'ARETHUSE A CHOISI LE CÉDRE ROUGE POUR DONNER DE LA CHALEUR À UNE UNITÉ QUI N'EN MANQUE DÉJÀ PAS.

Au retour, le vent et la mer ont forcé et nous sommes accompagnés d'un rouls rythmique tout à fait supportable, qui finit de nous convaincre que l'Aréthuse mérite son label de bateau mer et rivière, même si la première partie de notre programme s'est limitée à des zones sûres et protégées.

Tous les bateaux ont leurs points faibles ; ce compte rendu de la navigation à bord d'un type de motoryacht peu répandu vous paraîtra peut-être bien flatter. En fait, l'Aréthuse n'est pas un produit destiné à séduire une large clientèle, mais à séduire une clientèle de

FICHE TECHNIQUE	
LONGUEUR HORS TOUT	14 m
LARGEUR	4,40 m
POIDS	30 tonnes
TIRANT D'AIR	3,15 m
TIRANT D'EAU	1,35 m
NOMBRE DE COUCHETTES	4 + 2

Poids : .....630 kg  
Puiss. : 150 hp max.

### BUSTER L

Longueur : ...4,90 m  
Largeur : .....1,97 m  
Poids : .....330 kg  
Puiss. : ...50 hp max.

**NAVITECH** Des bateaux très spéciaux  
de **technamm**  
Z.A. Plateau de Bertoire  
av. J. Monnet - 13410 Lambesc  
Tél. 42 92 79 30 - Fax. 42 92 78 58

## SAVOIR FAIRE SES PREUVES

Salon Nautique de Paris  
Stand Hall 1 C8